

# Tävlingsregler Uthållighet (UTH) med oregistrerade standardbilar

Utgåva: Februari 2011

Ändringar från Sept 2010 är noterade i rött  
(understruket i sv/vitt).

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

UTH 1	ÄNDAMÅL .....	2
UTH 2	BANA .....	2
UTH 3	REGLER FÖR FORDON .....	2
3.1	DELTAGANDE FORDON.....	2
3.2	TILLÅTNA MODIFIERINGAR I KUPÉ UTRYMME.....	3
3.3	TILLÅTNA MODIFIERINGAR KAROSSERI .....	3
3.4	TILLÅTNA MODIFIERINGAR MOTOR OCH DRIVLINA .....	3
UTH 4	DELTAGARE FÖRARE/PASSAGERARE.....	4
UTH 5	DELTAGARE/UTRUSTNING .....	4
UTH 6	MILJÖ .....	4
UTH 7	TILLSTÅND .....	4
UTH 8	FUNKTIONÄRER .....	5
UTH 9	SÄKERHET .....	5
UTH 10	INBJUDAN .....	5
UTH 11	BESIKTNING .....	6
UTH 12	FÖRARSAMMANTRÄDE .....	6
UTH 13	DEPÅ .....	7
UTH 14	START .....	7
UTH 15	GENOMFÖRANDE.....	7
UTH 16	BESTRAFFNINGAR.....	8
UTH 17	SLUTRESULTAT .....	8
UTH 18	PRISER .....	8
UTH 19	REGLER .....	8

# Tävlingsregler Uthållighet (UTH) med oregistrerade standardbilar

## UTH 1 Ändamål

- 1.1 Ändamålet med denna enkla tävlingsform av uthållighetstävling är att skapa möjligheter, öppna dörrarna för flera samt med enkla medel ge flera möjligheten att prova på organiserad bilспорт.
- 1.2 Skapa teamkänsla och intresse för motorsporten, fungera som rekrytering till annan bilспорт och riktigt tävlande inom Svenska Bilsportförbundet
- 1.3 Denna form av tävling kan bedrivas inom ramen för lokal- eller distriktstävling med tillstånd från distriktet.

## UTH 2 Bana

- 2.1 Banan får vara permanent tävlingsbana, åker eller betesmark, grusgrop, grusväg eller liknande.
- 2.2 Banan kontrolleras av person som är välförtrogen med motorsport, säkerhet, arenasporter och ska av SDF godkännas för uppdraget. Alla dokument skickas till tillståndsgivare i SDF (enl. nedan UTH 2.3)
- 2.3 Bankontrollant upprättar banskiss med bandlista, posteringslista och instruktioner att göra inför tävling ska finnas tillgängligt vid tävlingen.
- 2.4 Banskiss och bandlistor skall publiceras på officiell anslagstavla.
- 2.5 Förare som observerar avvikelser från banskiss/bandlista är skyldig att omedelbart rapportera detta till TL, underlåtelse av rapportering kan leda till bestraffning.
- 2.6 Banan ska vara av sådan beskaffenhet (kurvor, underlag etc.) så hastigheten inte överstiger 60km/tim på banan, medelhastigheten per varv inte överstiger 40 km/tim.
- 2.7 Avspärningar ska finnas så att inte obehöriga kan komma för nära banan. Speciellt ytterkurvor och andra avkörningszoner, säkerheten ska alltid nog beaktas.
- 2.8 Banans längd bör vara minst 2,0 km, vid större antal startande krävs ofta över 3,5 km. Banans längd ska noggrant övervägas beroende på max antal startande, den som gör bankontroll anger max antal startande. Vid mindre antal startande kan folkracebana med fartreducerande åtgärder användas.
- 2.9 Vid varningsplatsen ska finnas en väl synlig och tydlig tidvisare, för notering av passertider.
- 2.10 Utfart från depå ska ha enkel accelerationssträcka innan fordonet kommer ut på bana av den typ som finns i normala trafiken för att undvika onödiga säkerhetsrisker.

## UTH 3 Regler för fordon

### 3.1 Deltagande fordon

- 3.1.1 Deltagande bilar ska vara täckta, tvåhjulsdrevna, serietillverkade person eller kombibilar i standardutförande, som är typbesiktade i Sverige. Minibussar, pickupbilar eller liknande är ej tillåtna.
- 3.1.2 Deltagande bil ska besiktigas för att få vagnbok eller redan inneha vagnbok och behöver ej vara skattad, trafikförsäkrad eller godkänd av Svensk Bilprovning, bilen får dock ej vara avregistrerad (skrotad). Senaste registreringsbeviset ska medtagas till besiktning.
- 3.1.3 Deltagande bil ska vara utrustad med väl fastsatt brandsläckare med släckvolym minst 2 kg.

- 3.1.4 Deltagande bil ska vara utrustad med säkerhetsbälten av minst original bälte trepunktstyp.
- 3.1.5 Stötfångare skall bibehållas i original utförande och eventuell dragkrok ska vara demonterad i sin helhet.
- 3.1.6 Taklucka av glas eller plexiglas kan tillåtas om bilen är typgodkänd med denna (Tejpling krävs med splitterfilm, silvertejp).
- 3.1.7 All original belysning ska demonteras och håll täckas med max 1mm plåt och ej fungera som förstärkning, broms och fast bakljus ska monteras invändigt i bakrutan.
- 3.1.8 Vid tävling pågående vid skymning eller mörker krävs strålkastare framåt monterade på taket som ska var monterad och funktionstestat på besiktning, belysningen ska minst motsvara vanligt halvljus.
- 3.1.9 All monterad belysning ska vara fungerande under hela tävlingen.
- 3.1.10 Bil ska vara utrustad med kraftiga bogseröglor fram och bak.
- 3.1.11 Standard däck ska användas (Ej tävlings däck) C-däck är tillåtna om dubbade däck tillåts får dubbens totala längd inte överstiga 13 mm och antalet dubbar får vara max 130 dubbar/däck. Inbjudan avgör om vinter eller sommardäck skall användas.
- 3.1.12 Rutor ska vara av originaltyp, skadad bak- eller sidoruta får ersättas med plastrutor om skada uppstår under tävling.
- 3.1.13 Original låsning för huv och baklucka skall demonteras, dessa ersättas med snabb låsning typ stroppar eller låspinnar öppningsbara från utsida.
- 3.1.14 Bil ska vara fri från allvarliga rostangrepp enligt svensk bilprovningens normer, större skador får ej finnas på bil före start.
- 3.1.15 Bilen ska vara enhetligt lackerad, ett representativt utseende ska behållas på fordonet.

### 3.2 Tillåtna modifieringar i kupé utrymme.

- 3.2.1 Eventuell airbag ska demonteras.
- 3.2.2 Inredning får demonteras.
- 3.2.3 Stolar och ratt får bytas.
- 3.2.4 Säkerhetsbälten får bytas mot godkänt bälte av fyrpunktstyp. Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten ska användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm<sup>2</sup> i storlek monteras på motsatt sida.. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF
- 3.2.5 Skyddsbur får monteras, och ska vara godkänd enligt folktrace, rally/racing/rallycross reglementet.

### 3.3 Tillåtna modifieringar karosseri

- 3.3.1 Hasplåtar får monteras och skydd för nedsmutsning av kylare får monteras, dock får ej front förstärkas.
- 3.3.2 Stötdämpare och fjäder fritt, infästningar får förstärkas.
- 3.3.3 Större behållare för spolarvätska får monteras, dock ej i kupéutrymmet utan slutna låda.
- 3.3.4 Original tank eller godkänd säkerhetstank ska användas, tankpåfyllning får flyttas.
- 3.3.5 Stänkskydd ska finnas fram och bak, motsvarande minst en A4-storlek per hjul.

### 3.4 Tillåtna modifieringar motor och drivlina

- 3.4.1 Motor, växellåda och drivlina skall följa bilens ursprung.
- 3.4.2 Motor och växellåds infästningar får modifieras och förstärkas.
- 3.4.3 Avgassystem/fastsättning får modifieras och förstärkas, dock får ej ljud nivå överstiga 100db.

- 3.4.4 Bil med original monterad katalysator som standard ska bibehålla den eller ersättas med av SBF godkänd katalysator
- 3.4.5 Luftfilter fritt.
- 3.4.6 Differential får låsas.
- 3.4.7 Kylare får bytas.

#### UTH 4 Deltagare förare/passagerare.

- 4.1 För varje team ska teamchef utses som även ska vara kontaktman med tävlingsledningen och ansvarig för teamet, teamchefen behöver inte ingå besättningen för fordonet.
- 4.2 Samtliga förare och co-pilot ska inneha giltig tävlingslicens utfärdad av SBF, nationell, debut eller enkel (dock ej radiostyrd- eller virtuell bilsport). PR-licens för dem som saknar klubbtilhörighet tillåts, den utfärdas av den arrangerande klubben för arrangemanget. Minderårig utan nationell giltig tävlingslicens skall inneha giltigt körkortstillstånd.
- 4.3 Under körning ska det alltid vara två personer i bilen, varvid co-pilot antecknar passertider vid varvningen i protokollet. Vid förare med körkortstillstånd skall godkänd handledare alltid vara co-pilot.

#### UTH 5 Deltagare/utrustning

- 5.1 Deltagande förare och passagerare ska under körning bära hjälm av typ ”jethjälm”.
- 5.2 Heltäckande klädsel är obligatorisk av ej smältande material.
- 5.3 Stödkrage av flamsäkert material är obligatorisk under körning.
- 5.4 Godkänd föraroverall, hjälm, balaklava, nackkrage, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

#### UTH 6 Miljö

- 6.1 Tät presenning, eller motsvarande skydd, ska alltid användas under tävlingsbil vid service eller uppställning av bilen oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Eventuellt spill på skyddet får inte spolas av skyddet annat än på av arrangören anvisad plats.
- 6.2 Uppsamlingskärl ska finnas för uppsamling av vätskor. Den ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter.
- 6.3 Vid behov ska presenning finnas även under övriga fordon i depån.
- 6.4 Markskydd ska alltid finnas vid tankning av fordon, även när det sker vid sidan av den markskyddade serviceplatsen. Gäller även för av arrangören anordnad tankningsplats/tankzon. Eventuellt spill ska alltid samlas upp.
- 6.5 Skulle förening uppstå måste deltagare/team omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till arrangören.
- 6.6 Arrangören skall upprätta tydlig miljö information enl. G 2

#### UTH 7 Tillstånd

- 7.1 Tillstånd från länsstyrelsen innebärande dispens från terrängkörningslagen kan erfordras.
- 7.2 Tillstånd för offentlig tillställning från lokala polisen erfordras.
- 7.3 Tillstånd att genomföra uthållighetstävling, utfärdas efter särskild ansökan till distriktet.

## UTH 8 Funktionärer

- 8.1 Tävlingsledare ska inneha minst funktionärslicens tävlingsledning B (Vid lokal tävling kan TL C licens tillåtas, avgörs av respektive SDF).
- 8.2 Tävlingsledning ska vara väl förtrogen med de regler som gäller för uthållighetstävling.
- 8.3 Racecontroller ska vara välförtrogen med motorsport och tävlingsformen, den får tillhöra arrangörsklubben och inneha TL B licens. Arrangören tillhandahåller banobservatörer så hela bansträckningen har observation, dessa ska inneha minst funktionärslicens TL C licens.
- 8.4 Fakta funktionärer skall finnas på varje postering, depå, etc.

## UTH 9 Säkerhet

- 9.1 På hela banansträckningen ska säkerhetsposterings finnas så övervakning sker av hela banan.
- 9.2 Banan skall under hela tävlingen överensstämja med skisser och listor som utfärdats av banbesiktaren enl. UTH 2.3
- 9.3 Radio/telefonkontakt ska finnas mellan säkerhetsposteringsarna och tävlingsledningen.
- 9.4 Varje säkerhetspostering ska vara utrustad med brandsläckare.
- 9.5 Postering använder följande flagg eller ljussignaler.  
**Gul:** Omkörning förbjuden tills hinder passerats, var beredd stanna.  
**Vit:** Tjänstefordon på banan (långsamtgående fordon.)  
**Grön:** Banan klar.
- 9.6 Signaler - bestraffningar från huvudposteringen.  
**Röd flagg/ljussignal:** Heatet avbrutet, åk långsamt till depån (kan även visas på postering).  
**Svart/Vit:** Varning för ojust körning.  
**Svart:** Bestraffning - kör omedelbart till bandepå.  
**Svart/orange runt fält:** Teknisk flagg - kör omedelbart till parkeringsdepån för åtgärd.  
**Blå:** Omkörning kan komma att ske - håll ditt spår – lämna plats för omkörning.  
**Svart/vit rutig:** Loppet slut.

## UTH 10 Inbjudan

Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan:

"Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser för enkla tävlingsformer".

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna."

- 10.1 Arrangören sammanställer inbjudan.
- 10.2 Tillsändes racecontroller och SDF i koncept för granskning i godtid före tävlingen.
- 10.3 Anger längd på tävling, tid, antal varv eller bränslemängd.
- 10.4 Vara uppställd enligt nedan:
  1. Tävlingsarrangör, ort och datum
  2. Organisationskommitté
  3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer
  4. Teknisk chef, namn och telefonnummer
  5. Miljöchef

6. Racecontroller
7. Tävlingsplats, ort, (telefonnummer under tävlingen)
8. Tävlingsform (ange längd på tävling, tid, antal varv eller bränslemängd)
9. Startmetod
  
10. Tidsplan:
  - Besiktning (kan även meddelas i startbekräftelsen)
  - Förarsammanträde; plats för detta
  - Första start
  - Tävlingens längd
  - Prisutdelning
11. Deltagare, antal och ev. gallringsmetod
12. Minsta antalet förare per team för tävlingen, max körtid per förare
13. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning
14. Depå- Miljöföreskrifter, tankzoner, förarbyten, inlämning av varv protokoll
15. Tävlingsavgift (ev. regler för återbetalning)
16. Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan
17. Priser, särskiljning, prisutdelning
18. Återbud
19. Upplysningar

Nedanstående text skall alltid finnas efter punkterna i inbjudan:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

## UTH 11 Besiktning

- 11.1 Samtliga deltagande bilar och utrustning ska säkerhetsbesiktas före start, om ny vagnbok skall utfärdas för fordon skall detta anmälas till arrangör i god tid före tävlingsdagen för att säkerhetsställa tillgång på vagnböcker.
- 11.2 Visuellbesiktning ska ske efter varje depåstopp, före utfart på banan.
- 11.3 Bil förare/passagerare som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.
- 11.4 Bil som ådrar sig allvarligare skada under tävlingen som är av vikt för nästa besiktning ska ges notering om skadan i vagnbok.

## UTH 12 Förarsammanträde

- 12.1 Före start ska förarsammanträde genomföras med deltagarupprop, varvid speciellt regler för genomförande av uthållighetstävling och säkerhet påpekas.
- 12.2 Ge tydliga instruktioner för tävlingens genomförande och eventuella lokala föreskrifter för tävlingen, miljöinstruktioner skall alltid gås igenom på förarsammanträden.

### UTH 13 Depå

- 13.1 Depåområdet ska skiljas i minst två delar, en parkerings depå och tävlingsdepå.
- 13.2 Det ska tydligt framgå i inbjudan, startbekräftelse eller PM vart man tillåts tanka och vart/vilka reparationer ska utföras.
- 13.3 Väl tilltaget depåområde ska finnas så att deltagarna utan hinder ska kunna passera till och från sin depåplats.
- 13.4 Högsta tillåtna hastighet i depåområdet "gångfart".

### UTH 14 Start

- 14.1 Start kan ske med stillastående motor, förare/passagerare sittande i bilen, när startsignal ges startar uthållighetstävlingen.
- 14.2 Startmetod ska anges i inbjudan
- 14.3 Start kan ske med masterbil, som släpper fältet efter ett eller flera formationsvarv, masterbil skall var utrustad med roterande/blinkande tydligt gult ljus som släcks när fältet skall förbereda sig för start.

### UTH 15 Genomförande

- 15.1 Tävlingen kan utföras på tid, antal varv eller mängd bränsle. Arrangören avgör detta, inbjudan upplyser om vad som gäller för aktuell tävling.
- 15.2 Det ska alltid finnas förare/passagerare i bilen under körning på banan.
- 15.3 Säkerhetsbälte och hjälm ska alltid användas på banan.
- 15.4 Påkörning av annat fordon FÖRBUDET.
- 15.5 Det är inte tillåtet att hindra snabbare bil köra om.
- 15.6 Om omständigheterna så på fordrar, kan masterbil/bärgare/säkerhetsbil med blinkande gult ljus släppas ut på banan under pågående tävling. Deltagarna ska följa denna och omkörning är förbjuden av detta fordon eller medtävlande.
- 15.7 Om ett team påkallar hjälp på grund av personskada eller annan fara för person, ska **samtliga** bakomvarande bilar stanna.
- 15.8 Vid infart från bandepå eller parkeringsdepå ska bilar på banan lämnas företräde.
- 15.9 Varje team ska själva bokföra alla varvningar med passertider. Protokoll ska föras i bilen och varje team ska minst en gång per timma gå in i bandepå och lämna protokollet för inlämning till sekretariatet.
- 15.10 Förarbyte får endast ske där arrangören anvisat (meddelas i inbjudan, slutinstruktion eller PM).
- 15.11 Tankning får endast ske där arrangören anvisat tankzon. (meddelas i inbjudan, slutinstruktion eller PM).
- 15.12 Inlämning av protokoll får endast ske där arrangören, (meddelas i inbjudan, slutinstruktion eller PM).
- 15.13 Deltagande bil får inte lämna tävlingsområdet.
- 15.14 Om vindruta eller främre sidorutor går sönder eller ramlar bort inträder automatiskt körförbud, deltagare får dock fortsätta till sin plats i parkeringsdepån för reparation. Om ruta skulle spricka eller en "ros" efter stenskott uppstår, kan bilen tillåtas fortsätta om sikten eller säkerheten ej äventyras.
- 15.15 Alla sidorutor skall vara stängda under körning.
- 15.16 Om någon stötfångare faller bort under tävlingen ska eventuella utstickande fästen demonteras i parkeringsdepån innan körning får återupptas.

## UTH 16 Bestraffningar

- 16.1 Bestraffningar utdelas av racecontroller eller tävlingsledningen.
- 16.2 Strafffallor ska finnas i anslutning till banans utfart
- 16.3 Bestraffning kan bestå av, ”Stop and Go”, – varv eller tidsbestraffning, beroende på förseelsens art. Detta skall förtydligas på förarmötet, vad som ger vilken påföljd.
- 16.4 Miljö förseelser skall alltid bestraffas (även spill vid vätskepåfyllning), bestraffning kan även medföra uteslutning ur tävlingen.
- 16.5 Team som underlåter att lämna in sina protokoll till sekretariatet kan uteslutas ur tävlingen.

## UTH 17 Slutresultat

- 17.1 Segrare i tävlingen blir det team som presterat bäst inom ramen för dessa regler.
- 17.2 Följande uppgifter ska ingå i resultatlista:
  1. Sportgren
  2. Arrangör
  3. Tävlingsens datum, namn, plats och status
  4. Deltagandes placering och uppnådda resultat
  5. Deltagandes, namn, nationalitet, föreningstillhörighet, fordon samt i förekommande fall även eventuell anmälare (Med giltig anmälarlicens)
- 17.3 När resultat offentliggörs via anslag skall denna även vara signerad av tävlingsledaren samt att klockslag för fastställande ska vara angivet. Klockslag skall även anges för tidpunkten då listan har anslagits på officiell anslagstavla.
- 17.4 Resultatlista, vilken insänds till tillståndsgivare för tävlingen, skall alltid även innehålla licensnummer för respektive deltagare indelat i team och innehålla licensinformation.

## UTH 18 Priser

- 18.1 Enligt arrangörens inbjudan.

## UTH 19 Regler

- 19.1 Dessa regler är sanktionerade av Svenska Bilsportförbundet.