



## Inbjudan Zabra-Rallyt 23/5-2026

*Nationell rallytävling: Tävlingen ingår i Rally-RM Historic, Klassiska & Historiska rallycupen, Bilsport Rallycup samt 1300-Rally Cup*

*Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, Bilsport Rally Cups regler, denna inbjudan samt eventuellt tillkommande PM.*

**Ansvar.** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk, FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Smålands Bilsportförbund, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla.

Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2026 (20 % av 59 200 kr = 11 840 kr). Värde på försäkringen är 300 miljoner kronor.

**1. Tävlingsarrangör:**

Nybro Auto Club

**Ort:**

Nybro

**Datum:**

23/5-2026

**2. Organisationskommitté:**

Viktor Karlsson, Ivan Karlsson, Tobias Karlsson, Patrik Karlsson, Kjell Stegefors, Torbjörn Johansson och Andreas Åkesson

**3. Tävlingsledare:**

Viktor Karlsson

070-208 55 49

**Biträdande Tävlingsledare:**

Tobias Karlsson

070 68 72 745

**4. Säkerhetschef:**

Ivan Karlsson

070-582 44 95

**5. Domarordförande:**

Sara Mejving

070-24 701 19

**Domare:**

Jimmy Tykesson

**6. Tekniskkontrollant:**

Håkan Andersson

073-523 53 85

**Tekniskchef:**

Torbjörn Johansson

070-340 70 15

**Miljöchef:**

Andreas Åkesson

070-790 40 81

**7. Tävlingsform**

Nationellt rally **utan** arrangörsnoter. Banans längd är totalt 144,5 km. Transportsträckornas längd är 111,0 km. Specialsträckorna utgörs av fyra (4) styck unika sträckor som sammanslaget mäter 33,5 km.

Möjlighet till besiktning under fredagskväll.

**OBS!** Notera detta vid anmälan så att arrangören vet vilka resurser som krävs.

Efter huvudstarten körs SS 1, SS 2 och SS 3 utan mellanliggande service. Mellan SS3 och SS4 sker obligatorisk service på den centrala serviceplatsen som ligger i direkt anslutning till start/mål vid Åkrahällskolan i Nybro. Efter servicen åks avslutande SS 4 och till slutmål utan service.

Circle K samt Gulf bensinmack (mackbränsle, max 98 oktan) finns beläget ca 1,5 km från HQ. Tankning sker på serviceplatsen vid HQ efter SS3 utan separat tankzon.

OBS! Kapitel 6 i Gemensamma Regler från SBF (G2025-2027) gällande *Hållbarhet* råder under hela tävlingen. Även på serviceplatsen under tankning.

Tävlingsbilarna ska efter målgång stå uppställda vid HQ tills protesttiden gått ut eller enligt gällande regler. Tävlingsbil(ar) kan tas ut till efterkontroll.

**8. Tävlingsplats**

Åkrahällskolan, Nybro. Telefonnummer: Tobias Karlsson 070-68 72 745

## 9. Tidplan

- Administrativincheckning/Anmälan i samband med besiktning. Översiktskarta kommer i PM 1
- Tävlingsbesiktning enligt TR, tidplan meddelas i startbekräftelse
- Banan offentliggörs lördagen den 23/5 2026, kl. 07.00
- Tider för förarsammanträden meddelas i PM 1
- Första start är kl. 11.01
- Slutbesiktning kommer ske i samband med målgång
- Resultatlistan anslås fortlöpande efter varje klass avslutande
- Prisutdelning för varje klass sker snarast möjligt efter att varje klass är avslutad och enligt preliminär resultatlista

**10. Deltagare** Tävlingen är öppen för deltagare med gällande licens, A-B-C-U, för 2026. Deltagarantalet är maximerat till 180 st.

Arrangören har fri rätt till gallring i samråd med Historiska Utskottet, BRC och 1300-Rallycup.

Observera att tävlingen är **EJ** öppen för PR/VIP-licenser.

## 11. Tillåtna bilar, bilklasser, lagtävlan och startordning

Bil och förarklasser är indelat enligt Rallyklassikernas klasser 1-8, övriga enligt Bilsport Rallycup regler. Klass 1-6 ingår i RM Rally Historic. Tävlingen är inte öppen för debutanter. Startordning enligt nedan.

|           |                                            |
|-----------|--------------------------------------------|
| Klass 19: | Klass U BRC: Ungdomsrally                  |
| Klass 20: | 1300-Rallycup                              |
| Klass 1:  | Period E. 1947-1961                        |
| Klass 2:  | Period F. 0-1300cc                         |
| Klass 3:  | Period F. 1300-1600cc                      |
| Klass 4:  | Period F. Över 1600cc                      |
| Klass 5:  | Period G1/G2 oavsett cc volym              |
| Klass 6:  | Period H1 oavsett cc volym                 |
| Klass 7:  | Period H2/I Max 2.000cc                    |
| Klass 8:  | Period H2/I Över 2.000cc                   |
| Klass 9:  | Period J1/J2/K 1982-2000                   |
| Klass 10: | Klass 1 BRC: A-B-förare Grupp E            |
| Klass 11: | Klass 2 BRC: C-förare Grupp E              |
| Klass 12: | Klass 3 BRC: A-B-förare: Grupp F           |
| Klass 13: | Klass 4 BRC: C-förare: Grupp F             |
| Klass 14: | Klass 5 BRC: A-B-C-förare: Max 74          |
| Klass 15: | Klass 8 BRC: A-B-C-förare: Grupp H Classic |
| Klass 16: | Klass 9 BRC: A-förare 2WD                  |
| Klass 17: | Klass 10 BRC: B-förare 2WD                 |
| Klass 18: | Klass 11 BRC: C-förare 2WD                 |

## 12. Tävlingsavgift/återbud

Startavgift 2650 kr. Ungdomsrally kostar 800 kr.

Startavgiften **skall** vara betald till Bankgiro 678-3732 senast den 19/5-2026 (kvitto på startavgiften fås i anmälan). Tävlade som inte har en registrerad betalning hos arrangören, eller att kvitto kan uppvisas på att betalningen är utförd **kommer**, utan hänsyn, nekas start (var vänlig respektera detta tävlingsdagen om ej bevis på betalning kan uppvisas).

**Som meddelande vid betalning ange:** Namn, Licensnummer samt tävlingsklass.

Arrangören kommer att begära en administrationsavgift på 300 kr om anmälan återtas efter 19/5-2026 kl.24.00. Avanmälan **tävlingsdagen** = ingen återbetalning.

## 13. Anmälan och Efteranmälan

Anmälan sker endast via elektronisk anmälan på webbadress [www.raceconsulting.se](http://www.raceconsulting.se).

Anmälan skall vara arrangören tillhanda **senast kl. 18.00 den 10/5-2026**.

**PM 1 skickas ut elektroniskt, var därför noga med att ange en korrekt e-postadress.**

Efteranmälan är öppen i mån av plats. Arrangören meddelar detta i samband med att ordinarie anmälningstid gått ut. Vid efteranmälan utgår en extra kostnad på 1000 kr utöver ordinarie startavgift. Samma betalningsvillkor gäller för efteranmälan som ordinarie anmälan. Dvs. kvitto på betalning måste kunna uppvisas vid anmälan.

## 14. Avlysning

Tävlingen kan avlysas efter domarens godkännande om inte minst 60 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång, om arrangören nekas erforderligt tillstånd, eller vid annan force majeure. I dessa fall behåller arrangören 300 kr för att täcka tillståndsavgifter och resterande belopp återbetalas till de tävlade inom 14 dagar.

## 15. Särskilda bestämmelser

Däck enligt gällande rallyreglemente. Endast registrerade sommardäck dock får Appendix K får åka på alla E-märkta däck som finns att tillgå på marknaden, dock med fälgstorlek enligt respektive bils HTP. Samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar, GR E standardrallybil skall kunna styrka sin bils identitet.

Startmetod med startljus, information om detta följer med PM 1.

Tidtagning sker med fotocell och 1/10 del av sekund.

Orangea pilar och internationell skyltning.

**Träningskörning är förbjuden**, oavsett fordon efter denna inbjudan är offentliggjord. Överträdelse kommer att bestraffas med startförbud. Bevakning av specialsträckorna kommer att ske med notering av registreringsnummer. Anmärkningar i Road-Book är förbjudet och kommer att kontrolleras av faktafunktionär innan start på respektive sträcka. Mellan SS3 och SS4 sker obligatorisk service på den centrala serviceplatsen som ligger i direkt anslutning till start/mål vid Åkrahällskolan i Nybro.

Lagtävlan förkommer ej.

## 16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning

Arrangören kommer att nyttja rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna. Ej anbringad arrangörsreklam medför en extra avgift på dubbel startavgift för den tävlade. Arrangören ersätter ej lackskador som ev. uppstår på grund av arrangörsreklam eller startnummer.

## 17. Priser, prisutdelning och särskiljning

Hederspriser utdelas till ett antal av minst ett per påbörjat fyrtal startande i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören. Pristagarna skall fysiskt infinna sig vid prisutdelningen, för att pris skall erhållas, inga priser skickas med post efterhand. Vid lika sluttid utförs särskiljning från SS1, 2, 3 och 4 i nämnd ordning. Resultatlistan kommer att anslås fortlöpande efter varje klass. Avslutande prisutdelning kommer att ske klassvis i anslutning till "Tävlingsledningsrummet" vid Åkrahällskolan. Prisutdelningen för varje klass sker snarast möjligt efter att varje klass är avslutad enligt en preliminär resultatlista. Preliminär tidsplan (under förutsättning att tidsplanen för tävlingen följs) för prisutdelningen meddelas i PM 1.

## 18. Uppllysningar

[www.sbf.se/hu](http://www.sbf.se/hu)  
[www.bilsport-rallycup.se](http://www.bilsport-rallycup.se)  
[www.1300rallycup.se](http://www.1300rallycup.se)  
[www.rallyklassikerna.se](http://www.rallyklassikerna.se)  
[www.nybroac.se](http://www.nybroac.se)

Nybro AC på Facebook.

*Ett enkelt sätt att få uppllysningar och direktkontakt med tävlingsledningen.*

## 19. Återbud

Sker fram till den 10/5-2026 skriftligt via mail till [anmalan@rcsportodesign.se](mailto:anmalan@rcsportodesign.se). Efter detta görs den skriftligt via mail till tävlingsledare Viktor Karlsson på [viktor@zabra.se](mailto:viktor@zabra.se). OBS! Glöm ej ange kontonummer dit resterande belopp av startavgiften skall återbetalas.

## 20. Media och PR ansvarig

Tobias Karlsson 070-68 72 745

## 21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen

Dispens från hastighetsbegränsningen är ansökt hos Länsstyrelsen, beslut meddelas i PM 1.

## 22. Inlagt uppehåll

Tävlingen körs utan uppehåll men med obligatorisk service vid HQ efter SS3.

## 23. Respittid och maxtider:

15 minuter mellan TK och max 30 minuter under hela tävlingen.

## 24. Plats för anslag av tillstånd, PM/Bulletiner, samt övriga meddelanden:

- \*PM 1 skickas ut till de tävlande via e-postadressen som angavs i anmälan.
- \*PM2 kvitteras ut vid den administrativa incheckningen/anmälan.
- \*Övriga PM anslås tävlingsdagen på den officiella anslagstavlan vid HQ. Viktigt att kontrollera den officiella anslagstavlan på tävlingsdagen för information och meddelande till de tävlande från tävlingsledningen. PM 2 och framåt kvitteras av de tävlande.

## 25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingsdagen:

Tobias Karlsson 070 68 72 745.

**Boendeförslag för långväga gäster:**

**Joelskogens Camping & Ställplats**

Grönvägen 51, Nybro

0481-450 85

[www.nybro.se](http://www.nybro.se)

Ca 1,8 km från Start och Mål

**Stora Hotellet Nybro**

Mellangatan 11, Nybro

[www.nybrostorahotellet.se](http://www.nybrostorahotellet.se)

0481- 193320

Ca 2,8 km från Start & Mål

**Orrefors Camping**

Tikaskruv 304, Orrefors

[www.orrefors-camping.se](http://www.orrefors-camping.se)

0481-304 14

Ca 20 km från Start & Mål

**Målerås Hostel B&B**

Lindvägen 5, Målerås

[www.malerasvandrarhem.se](http://www.malerasvandrarhem.se)

0481-311 75

Ca 33 km från Start & Mål

**Kosta Lodge**

Stora Vägen 2, 360 52 Kosta

[www.kostalodge.se](http://www.kostalodge.se)

0478-59 05 30

Ca 43 km från Start & Mål

*Välkomna till Zabra-Rallyt 2026!*

**ZABRA**  
www.zabra.se