



Inbjudan till Vintersprinten ett och två med Prova Bilsport. Tävlingarna körs som en cup med två deltävlingar där det finns möjlighet att dela bil. Tävlingsdagar är 18/1 och 1/2 2026.

Tävlingarna anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, denna inbjudan samt eventuellt tillkommande PM.

Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (MNBF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Detta är ett miljöcertifierat arrangemang, vilket betyder att Ni som tävlande, funktionärer och publik skall följa det reglemente som står under SBF:s G2 regler i de gemensamma reglerna.

1. Tävlingsarrangör

Jämtlands MK, Östersunds Motorstadion, Lungre 425, 831 91 ÖSTERSUND.

2. Organisationskommitté

Oskar Brorsson, Pelle Eising, Roland Jonsson, Stefan Magnusson, Leif Olausson, Per Persson, Sture Persson

3-6 Tävlingsledning

Tävlingsledare	Sture Persson	070-666 28 10
Bitr. TL	Leif Olausson	070-605 96 13
Administrativ chef	Stefan Magnusson	070-544 44 36
Samband och säkerhet	Oskar Brorsson	0730-31 15 47
Banchef	Pelle Eising	070-215 13 17
Teknisk chef	Per Persson	073-833 65 36
Domare	Åke Holmbom	070-566 46 90
Miljöchef	Pierre Perman	070-663 73 00

7. Tävlingsform

Lokaltävling med max 40 startande. Tävlingarna körs som sprinttävlingar vid Östersunds Motorstadion. Två SP som körs två gånger. Totalt ca 9-10 km SP/deltävling. Ingen transporttidtagning. Genomkörning i kolonn före första start. Det är tillåtet att gå proven före första start.

Elektroniskt nedräknande klocka med tjuvstartsfotocell används vid start. Tidtagning på mållinje med fotocell. Flytande start med 2 minuters startmellanrum. Tävlingshandligar redovisas på anslagstavla vid HQ. För att få ha ombordkamera skall den var monterad vid besiktning och vara dokumenterad i besiktnings-protokollet.

8. Tävlingsplats och HQ

Start-, service- och målplats vid Östersunds Motorstadion. Detaljerad information meddelas i PM.

9. Tidsplan

Angivna tider gäller vid båda deltävlingarna.

Incheckning	Administrativ incheckning i servicehuset från 08:30.
B-besiktning	Kl 09:00 –10:30. Ambulerande besiktning i depån.
Banans offentliggörs	Kl 09:00 vid anmälan i servicehuset.
Genomgång	Kl 10.45 vid entrén till servicehuset. Därefter genomkörning av proven i kolonn.
Första start	Ungdom kl 11:30. När de är i mål, startar övriga enligt startordning.
Målgång	Första bil i mål ca kl 13:00
Slutbesiktning	Slutbesiktning, efterkontroll och återlämning vagnböcker i samband med målgång
Resultat	Resultat anslås vid servicehuset
TUSS	Frivillig TUSS = A-besiktning endast före första deltävlingen. Tider meddelas i PM. Separat anmälan till teknisk chef. Separat avgift om 100:- betalas på plats.

10. Deltagare/förarklasser

A-, B- och C-förare som innehar nationell eller internationell licens i rally samt utländska förare från EU-land och Norge med motsvarande licens och med starttillstånd från resp. lands bilsportförbund. Tävlingen är även öppen för ungdomsklass.

Kartläsare har möjlighet att åka med licens "Prova Bilsport".

Möjlighet finns att dela bil.

11. Bilklasser och startordning.

1. Ungdom
2. 4WD. A-, B- och C-förare
3. Trimmade bilar 2WD. A- och B-förare
4. Trimmade bilar 2WD. C-förare
5. Otrimmade bilar 2WD. A- och B-förare
6. Otrimmade bilar 2WD. C-förare
7. Grupp E. A-, B- och C-förare
8. Appendix K och MNB veteran. A-, B- och C-förare.

Startordning deltävling 1: Klass 1 ,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Startordning deltävling 2: Klass 1, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2

12. Tävlingsavgift mm

Avgift per deltävling är för A-, B- och C-förare 600:-. Ungdom har fri avgift. Betalas i samband med administrativ incheckning.

13. Anmälan

Anmälan senast kl 18:00 torsdag före respektive tävling

Anmälan ska göras på blankett som du hittar på följande länk

https://www.sbf.se/download/18.641724771851535f950611c8/1671436256965/ry_anmalningsblankett.pdf

Anmälan skickas till sture@handog.nu.

Planerar du köra båda tävlingarna, kan du skriva bägge datumen i rutan för tävlingsdatum.

14. Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att efter domarnas medgivande, avlysa tävlingen om inte minst 15 förare anmält sig vid ordinarie anmälningsstids utgång, om arrangören nekas erforderliga tillstånd eller vid annan force majeure.

15. Särskilda bestämmelser

Meddelas i PM.

16. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten till reklamplats på tävlingsbilarna.

17 Priser, poängberäkning och slutresultat

Tävlingarna körs som en cup där båda deltävlingarna räknas. Poäng i deltävling enligt nedanstående tabell.

I slutliga resultatlistan utdelas hederspriser till ett per tretal startande i varje klass. Hederspriser till förarna och enkla minnespriser till codriver/kartläsare. Dessutom pris till totalsegrande förare i varje deltävling samt den förare som tagit flest poäng i cupen. Regler för särskiljning meddelas i PM före första deltävlingen.

Prisutdelning efter cupens avslutande.

		Placering i respektive tävlingsklass												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	>12
Antal startande i klassen	> = 10	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	3
	9	14	12	11	10	9	8	7	6	5				
	8	12	11	10	9	8	7	6	5					
	7	11	10	9	8	7	6	5						
	6	10	9	8	7	6	5							
	5	9	8	7	6	5								
	< = 4	8	7	6	5									
		Poäng												
		Brutna 3 poäng												

18 - 20. Upplysningar, återbud och media.

Sture Persson 070-666 28 10

21. Dispens

Då dessa tävlingar är arenaarrangemang krävs ingen dispens.

22. Bensin och olja.

Vid startplatsen finns ingen tillgång till bensin.

Vid tankning ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och uppsamlingskärl.

24. Servering

Servering finns vid HQ.

25. SBF Trafikförsäkring.

Arrangören är skyldig att delge information i inbjudan/PM till tävling enligt nedan: Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden. Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2019 (20 % of 46 500 SEK = 9 300 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK. Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värde på försäkringen är 300 miljoner kronor.

***Jämtlands MK hälsar dig och ditt team välkomna till två riktigt
trevliga vintertävlingar i Jämtland***